

Equipamiento adicional / opcional soluciones individualizadas y bien pensadas



Traslación eléctrica del carro (fig. 1)



Giro eléctrico del brazo (fig. 2)



Giro eléctrico del brazo (fig. 3)



Tope mecánico de giro en brazo (fig. 4)



Topes de giro ajustables (fig. 5)



Interruptor de tope de giro VS (fig. 6)



Interrupor de tope de giro VW (fig. 7)



Interrupor de tope en traslación de carro (fig. 8)



Freno ajustable (para giro manual) (fig. 9)



Regulación de resistencia a giro (fig. 10)



Mando desplazable (fig. 11)



Mando por radio (fig. 12)



Grúa pluma con sistema de suspensión por vacío y enchufe (fig. 13)



Gancho de seguridad (fig. 14)

Posibilidades de suministro de accesorios adicionales. Resumen*									
Función/ Unidad de función	Accesorio	LS	LSX	VS	LW	LWX	VW	Recomendación (R), Advertencia (A)	Fig.
Motores eléctricos	Carro eléctrico 2 velocidades, 5/20 m/min	—	X	X	—	X	X	(R) a partir de 500 kg y brazos superiores a 6 m	1
	Oscilación eléctrica 2 velocidades	—	—	X	—	—	X	(R) a partir de 500 kg y brazos superiores a 6 m	2 / 3
Limitadores de movimiento	Tope de oscilación con barra de tope	—	X	X	—	X	X	(A) Requiere tope en la pared	4
	Topes de oscilación ajustables	X	X	X	X	X	—	(A) Fácilmente adaptable a partir de 02/2019	5
	Interruptor límite de oscilación	—	—	X	—	—	X	(A) Interrupción previa	6 / 7
	Interruptor límite de traslación de carro	—	X	X	—	X	X	(A) Interrupción previa	8
	Interruptor límite de elevación polipasto de cable	X	X	X	X	X	X	(A) Posiciones superior e inferior de conmutación programables con función "Teach-In"	—
Resistencia a la oscilación	Freno ajustable/regulación de resistencia a la oscilación	—	—	X	—	—	X	(A) no con motores eléctricos de oscilación	9 / 10
Control	Botonera desplazable por el brazo	—	—	X	—	—	X	(R) con traslación de carro y oscilación eléctricos	11
	Unidad de control en el gancho de carga	X	X	X	X	X	X	(A) Sólo elevación y descenso, máx. 250 kg, un solo ramal**	—
	Botonera por radio	X	X	X	X	X	X	(A) Observar normas para instalaciones de seguridad	12
Mando	Electrónico/por contactores 48 V Polipasto de cadena	X	X	X	X	X	X		—
	Electrónico/por contactores 48 V Traslación de carro/oscilación	—	X	X	—	X	X		—
	Velocidad de elevación regulable sin escalas mediante convertidor de frecuencia	X	X	X	X	X	X	(R) para elevación y descenso especialmente delicados de la carga	—
	Traslación de carro/oscilación sin escalas mediante convertidor de frecuencia	—	—	X	—	—	X	(R) para movimientos especialmente delicados de la carga	—
Polipasto eléctrico de cadena	Conector 3/N/PE para aparato accesorio	X	X	X	X	X	X	(A) Sólo con mando directo de elevación/descenso (A) en caso de tipo VS, solamente con topes de giro mecánicos	13
	Cuentahoras	X	X	X	X	X	X		—
	Gancho de seguridad	X	X	X	X	X	X		14

* Bajo ciertas circunstancias se pueden combinar varios de estos accesorios. Tendremos mucho gusto en asesorarle.

** GM2/GM4